

LØRDAGSDOKUMENTAREN



Storfjord er allerede kjent for å ha landsdelens største terrengsykkelritt. Men det er mer på gang. Innbyggerne jobber sammen om å gjøre kommunen kjent som sykkelhovedstaden i nord. Målet er at turister skal strømme til fra inn- og utland for å oppleve alt Storfjord har å by på. Fra sykkelsetet.



Tråkker til

NYTT GIR: Gøran Stenseth og Hanne Hoaas mener store deler av livet bør tilbringes på et sykkelsete. Nå venter de på at turister kommer til Storfjord for å gire ned i ferien.

LØRDAGSDOKUMENTAREN



Vil kapre sykkelturnister

KALD IDYLL: Midt i hjertet av Skibotn sykler Gøran Stenseth og Hanne Hoas med hav og fjell som kulisse. Terrengsykling er en aktivitet i stor vekst. De håper mange finner veien til kommunen for

Noen kaller Storfjord kranglekommunen. Men en ting er hele kommunen enig om. Framtida handler om sykkel.

KULDEGRADENE GLEFSER. Det er bikkjekaldt. Sola legger forsiktig noen stråler av lys på toppen av Lyngsalpene. Det er storslått. Reint vakkert. Og det er det ildsjeler i Storfjord vil dele med hele Norge. Og helst hele verden. Og de skal oppleve det fra sykkelsetet.

– Sykkelinteressen har vokst enormt i kommunen de siste årene. Lavkarittet har satt i gang noe i folk, sier Gøran Stenseth.

Stenseth og Hanne Hoas sykler på glatt vinterføre. Denne gangen til ære for Nordlys. Men ivrige syklister er blitt et vanlig skue i kommunen hele året gjennom. Tidligere var det noen få. De fleste syklet på tunge jernvrak. Nå suser de langs vei og sti over karbonramme og i fargerik sykkelkjorte og åletrang sykkelshorts. På vinterstid er spiningsalen full. Yngste deltaker er 16 år. Eldste godt over 70. Det har skjedd noe i Storfjord.

– Mange er bitt av basillen, sier Stenseth.

TERRENGSYKLING ER en av de aktivitetene som vokser raskest i Norge og i utlandet. Skottland, New Zealand og Canada satser stort. Levi i Finland er allerede godt i gang med sin satsing på terrengsykling. Storfjord også.

– Målet er at Storfjord skal bli en unik terrengdestinasjon som trekker folk fra hele Nordkalotten. Det fantastiske stinettet og fjellandskapet i Skibotn, gjør området ideelt til formålet. I tillegg har vi gode campingfasiliteter i området, sier Sigmund Steinnes.

Han er en av ildsjelene som nå jobber på spreng for å få lagt til rette slik at stinettet i området blir utviklet. Til det trengs finansiering. Og godvilje fra grunneiere.



er til Storfjord

å oppleve alt den har å by på.

– Vi forventer at syklister fra Tromsø vil utgjøre en stor del av det regionale markedet. Vårt eldorado ligger under to timers kjøring fra Tromsø, sier Steinnes.

NOEN VIL KANSKJE SI at storfjordingene har mistet bakkekontakten. Men det er heller motsatt. De vil gi folk kontakt med alle motbakkene rundt.

– Man skal ikke være redd for å sette seg hårete mål, smiler Sigmund Steinnes, og snakker om gapahuk og rasteplasser, utleie av topp moderne terrengsykler, guidede turer, midnattssol, Lyngsalpene og de mulighetene det er for å bygge ut for økt turisme i Storfjord.

– Vi er så heldige at vi får god drahjelp av kommunen.

I 2004 OPPGA MER ENN 2,4 MILLIONER tyskere at deres hovedaktivitet i feriene er sykling. Nå er utfordringen å få også dem til Storfjord.

Skogs- og utmarksforvalter, Kjetil Letto mener området er perfekt for terrengsyklister. Det må bare gjøres kjent hvilket eldorado Storfjord er.

– I tillegg til Lavkatraseen, har vi også veien opp mot Gapohytta, Treriksøysa og Peltastua.

Han mener det er viktig å få et godt samarbeid med Finland og Sverige for å lykkes.



MANGE TILBUD: – Sykkel, klatring, fiske og juving. Du finner alt her, sier Kjetil Letto



BENSIN: Også syklister trenger bensin. I form av mat og drikke. – Det er klart at økt aktivitet til kommunen er positivt også for oss, sier Vidar Varvik.

FAKTA

- Storfjord kommune ligger innerst i Lyngenfjorden i Troms.
- Kommunen har grense mot Finland og Sverige, og har veiforbindelse med Finland via E8 gjennom Skibotndalen.
- Punktet hvor Sverige, Norge og Finland møtes, kalles Treriksøysa. Dette er det ene av to steder i Norge som grenser mot to land.
- På norsk side grenser Storfjord mot Lyngen og Kåfjord i nord og mot Tromsø, Balsfjord og Målselv i vest og sør.
- Landskapet domineres av alpine fjell, og det meste av kommunens areal er utmark. Mot Lyngen kommer fjellkjeden Lyngsalpene delvis over i Storfjord kommune.
- Administrasjonssenter: Hatteng.
- Befolkning: 1891



Tekst: Sissel Wessel-Hansen
sissel.wessel-hansen@nordlys.no



Foto: Torgrim Rath Olsen
torgrim.rath.olsen@nordlys.no

– Jeg vet at det er mange terrengsyklister som bruker området her allerede. Særlig tilreisende studenter finner veien til de mest utroligste steder. Og de driver også klatring og juving i området. Vi har mange ulike aktiviteter som vi kan utvikle i samarbeid med terrengsykling, sier han entusiastisk.

På Statoil-stasjonen i Skibotn står sjefen sjøl, Vidar Varvik. Han er like entusiastisk.

– Det er rart. Det er mange som er uenig om mye i Storfjord. Her er det mye folk med mye vilje. Men alle er enig om denne sykkelgreia, humrer han.

Selv sykler han heller lite.
– Jeg er nok for dårlig trent.

LØRDAGSDOKUMENTAREN

LAVKARITTET

- Nord-Norges største terrengsykkelritt. Arrangeres for 15. gang 13. august i år. Seedingritt til Birken.
- Terrengritt på ca. 68 km som går over fjellet fra Hatteng til Skibotn, det meste av løypa utenfor allfarvei. Lavkarittet har sitt navn etter dalføret opp på fjellet mellom Kitdalen og Skibotndalen.
- Samme dag arrangeres Nordlysriddet som er på ca. 17 km og arrangeres for andre gang. Dette er et tilbud til dem under 16 år. Og for de som vil ha en lettere utfordring enn Lavkarittet.
- I 2010 stilte nærmere 300 stykker til start.
- Arrangørene har som mål at 1.200 skal delta i 2013.
- Arrangementet drives på frivillig basis, men med sponsorstøtte fra kommunen og næringslivet. Det er Skibotn IL som er arrangør.
- De siste to årene har større aktører gått inn på sponsorsiden. (Blant annet MX Sport og Rica).
- I fjor vant Hanne Tronnes dameklassen (2:55:03). Herreklassen ble vunnet av Geir Treseng Lien (2:30:59).
- 16. mars fortelles historien om suksessen Lavkarittet under Næringslivsdagene i Tromsø.

Fem om Lavkarittet


Pål Jakobsen, Tromsø:

– Det er et fantastisk ritt! Jeg stilte til start for første gang i fjor. Jeg tror rittet kommer til å vokse seg stort.


Ivar Nerdal, Tromsø:

– Jeg gleder meg allerede som en unge til neste år. Terrengsykling er intenst og spennende.


Anita I. Eriksen, Tromsø:

– Jeg ble utfordret til å stille over et glass rødvin. Rittet var tungt, men artig. I år skal jeg trene mer før start!


Steinar Dahl, Tromsø:

– Det var tungt, artig og utfordrende. Og så møtte jeg masse artige folk. Det var tyngst i starten. Jeg stiller igjen!


Geir-Treseng Lien, vinner av Lavka:

– Det var et flott ritt. Masse artige folk og flott natur underveis.



Starten

JUBILEUM: Andre helg i august arrangerer Lavkarittet for 15. gang. Arrangørene håper på 500 deltakere i år. Flere mosjonistene skal

Lavkarittet er motor for sykkelstasjonen i Storfjord. Eventyret startet i en motbakke.

Syklisten Einar Bjørn fikk ideen om Lavkarittet på vei opp Nittedalen. Han var økonomisjef i kommunen. Året var 1996. Bjørn er glad i å sykle. Så snart han kom opp av kon-torstolen, hoppet han på sykkel. Og trakk mil. På veien. I fjellet. Hengende over sykkelstyret, lot han seg stadig imponere av naturen. «Vi skulle arrangert et terrengritt her i kommunen. Som Nord-Norges svar på Birkebeinerrittet,» sa

han til treningskompis Bjørnar Elvemo en dag. Sykkelsporten var ikke stor i Skibotn på den tida. Det var fotball og ski folk holdt på med. Men ildsjeler lot seg inspirere av økonomisjefen som pekte på kart og snakket i superlativer. I 1997 sto de første 70 syklistene klar på startstreken. Siden har rittet gått av stabelen hvert år i august.

– **MÅLET ER OVER 1000** deltakere i 2013, sier rittleder Sigmund Steinnes.

Birken trekker 25.000. Så stor vil ikke Lavkarittet, som er seedingritt til Birken, bli. Men stor vil de bli.

– Allerede i 2011 er målet 500 deltakere, sier han.

Nå er behovet stort for å få en fast ansatt som kan jobbe heltid med Lavkarittet hele året gjennom.

– Om du spør kona, synes hun nok jeg bruker vel mye fritid på dette, humrer Steinnes.

14. AUGUST 2010: Det er tidlig morgen og sol. Rundt 300 syklistene står og tripper i startområdet på Hatteng. En hel skare frivillige har jobbet på sprenget i et helt år for at arrangementet skal bli en suksess. Få timer seinere kan arrangørene puste lettet ut. Det yrer av liv i målområdet. Selv om sola brøt løpet kort tid etter start og himmelen åpnet seg, hagler superlativene fra fornøyde, skitne, våte og dødsslitne delta-



på eventyret

lokkes til å ta den tøffe utfordringen.

kere. Arrangørene får mye skryt for at avslutningen av rittet er blitt ny. Asfalt er byttet ut med en krevende runde i terreng. Halvparten av dem som trakk over målstreken i fjor, tok turen fra Tromsø.

– Vi jobber med å trekke deltakere fra et langt større geografisk område. Vi har fått store sponsorer med på lag. Det gjør markedsføringsarbeidet langt enklere, sier Steinnes.

Vekstpotensialet mener han ligger i mosjonistene.

– De proffe finner rittene selv. Men vi ønsker oss flere mosjonister, de som har som mål å vinne over seg selv, sier Steinnes.

NOEN MÅ OGSÅ VINNER OVER ALLE. Det gjorde fjorårets vinner på herresiden, Geir Treseng-Lien. Han er i landstoppen på terrengritt. Og har gode minner fra sitt første møte med Lavkarittet.

– Artig og annerledes. Og så var det et godt gjennomført arrangement. Jeg likte særlig godt at man måtte løpe med sykkelkelen i den bratteste delen opp fjellet.

Han roser også omgivelsene.

– Det er jo en fascinerende natur langs løypa, sier Treseng-Lien, som sier det først og fremst var for at svigermor er fra området han lot seg friste til å stille.



EKSOTISK: Generalsekretær i Norges sykkelforbund, Heikki Dahle, mener Lavkarittet må selge sin eksotiske natur for å lykkes i å trekke deltakere fra hele landet. Dette er naturen man møter underveis ...
Foto: Privat



FRA TROMSØ: Skiløperen Sara Svendsen var en av deltakerne fra Tromsø i fjor. Halvparten av deltakerne kom fra Tromsø.



SLIT: svette, søle og slit. Men ikke verre enn av mosjonister kan gjennomføre.

Langs traseen sto lokalbefolkninga og heiet. Med flagg og campingstoler og brede smil.

– Entusiasmen fra storfjordingene er alfa omega for at vi skal lykkes, sier Sigmund Steinnes.

Informasjonssjef i Tour de Andørja, Nord-Norges største idrettsarrangement, Knut Eirik Dybdal, er helt enig. Det er lokalbefolkningen som er nøkkelen til suksess.

– Det er ikke sikkert Lavkarittet har så mye å lære av oss. Men det vi har erfart i Tour de Andørja er at det er lokalbefolkningen må samles om arrangementet for at det skal bli en suksess.

Alle foto: Folk i farta