

På sporet av en

Nordlys var med under førstegangsbestigningen av Storfjords nye turiattraksjon.

Tekst: Torkil Emberland
torkil.emberland@nordlys.no

KITDALEN (Nordlys): – Her kan du sykle helt opp!

En begeistret Pål Jakobsen klikker seg inn i pedalene og forsvinner opp en gjengrodd sti.

Det har lenge blitt hvisket om en mystisk, ny trasé til Lavkarittet. Jakobsen var med da den nye avslutningen av løypa ble kartlagt i fjor. Nå er det starten som skal justeres. Og det angår flere enn de som sykler rittet. Hvis vi kommer oss opp Norddalen ligger 90.000 kroner i potten for merking av en permanent sykkeløype mellom Hatteng og Skibotn.

Hvis. Dette er en førstegangsbestigning.

– Det ser bra ut på kartet, lover Jakobsen.

Elvesykling

Forrige helg ble det sendt opp en fortropp på firehjuling. Da lå veien under snødekke. Siden har sola gjort sitt. Dermed sykler vi strengt tatt i en elv. Jakobsen danser oppover på sin fulldemper så spruten står.

– Når det blir tørt, blir dette en flott løype.

Han ligger i trening til 300-kilometeren i Offroad Finnmark og trækker trøstig i vei der andre har nok med å klamre seg fast. Dermed ligger den utsendte fra Nordlys straks etter kilt mellom to steiner i en iskald smeltebekk, med sykkel over seg.

– Går det bra?

Lavkageneral Sigmund Steinnes er ikke snauere enn at han syklet fra Skibotn denne morgenen, for å få seg en riktig trimtur. Steinnes har syklet rittet fem ganger selv.

– På en hybrid til 5000 kroner.

Mindre bæring

Lavkarittet er både for topprente oksygenstapperne og de som er mer opptatt av utsikten enn pallen.

– Vi har hatt med tanter med kurv på sykkel.

Derfor var gammelløypa i Midterdalen i bratteste laget. En ting er å gå opp. Noe annet å bære en sykkel mens du går.

– Enkelte gikk en halvtime i strekk i den gamle løypa. Her kan de beste sykle hele veien. Og de som velger å gå, kommer til å gå mindre og gjøre det i slakere terreng konkluderer Jakobsen.

Krigsminner

Det er bare å klippe seg inn i pedalene og manøvrere videre oppover fjellet. Ingen grunn til å sutre. Folk har lidd mer på vei opp Norddalen. Veien er bygget av russiske krigsfanger.

– Dette var en del av Festung Lyngen. Her skulle tyskerne stoppe russerne, om de kom til vanns eller over fjellet, forklarer Steinnes.



HER SYKLET VI: Den gamle ruserveien starter øverst i Kitdalen, og følger Norddalen opp til Lavka.

De gjorde bra arbeid. Tross en dyktig vårflom er det bare noen småpartier som må utbedres før veien kan sykles.

– Litt sletting og litt drenering. Hvis vi mener noe med rittet, må vi være villige til å bruke penger, sier Steinnes.

Han har allerede bestilt gravemaskinen. Grunneierne har gitt tomme opp, og i går kom den siste godkjenningen på plass.

– Vi har maskinen oppe i midten av juli.

I tillegg er det bevilget Fysakmidler til en permanent merking av traseen.

– I månedskiftet juli-august kommer skiltene. Da setter vi dem opp på dagen.

Storfjord satser stort på å bli sykkeldestinasjon. Og de sitter på et unikt løypenett.

– Forsvaret hadde stor anleggsvirksomhet her på nittitallet, forklarer Steinnes.

Stort løypenett

Turen opp Norddalen byr på spektakulær natur. Vel oppe viser GPS-klokka 830 meter, og vi har utsikt over et nettverk av gode grusveier som krongler seg mellom vann og fjell. Det er store muligheter for å legge ut på tur også utenom Lavka-traseen.

– Vi ønsker oss både mosjonister og turister, sier Steinnes, og fyller vannflaska.

Han tar like godt turen hjem til Skibotn over fjellet.

– Dette er traseen. Jeg ser ingen vei tilbake.

FAKTA

■ Lavkarittet er et terrengritt på ca. 68 km som går over fjellet fra Hatteng til Skibotn i Storfjord kommune. 13 august i 2011 arrangeres rittet for 15 gang. I tillegg arrangeres det 17 kilometer lange Nordlysrittet.

■ Rittet har hatt stor økning, og har et mål om 500 deltakere i år.

■ Storfjord kommune har et stort løypenett for sykkel, bl.a til Gappohytta, Treriksøysa og Peltastua, og satser nå på å bygge seg opp som sykkeldestinasjon.



SPEKTAKULÆRT: Norddalen er en opplevelse i seg selv. Pål Jakobsen tråkler seg oppover.

MEKTIG NATUR: Pål Jakobsen på vei opp Norddalen. Den gamle ruserveien blir trolig den nye traseen for Lavkarittet, og m



MÅ GRAVE: Før løypa kan tas i bruk, må en gravemaskin rette ut de groveste flomskadene. Men det skal lite til før veien er klar, trolig er traseen klar i år.



PÅFYLL: Rittleder Sigmund Steinnes fyller ikke på Birken.



sykkelsti



erkes permanent for sykkelturister. Rittleder Sigmund Steinnes i bakgrunnen.

Foto: Torkil Emberland



er på med friskt fjellvann. Sånt har de



KRIGSMINNER: Lavka-løypa er dels bygget av russiske krigsfanger, og tar deg gjennom historien med minner fra Festung Lyngen.



NATUROPPLEVELSE: Cliff Jacobsen (foran), Wesly Rusk, Tom og Alf Elvestad er i disse dager på en strabasjøs padletur. Foto: Wenche Offerdal

Ekstremtur med kano i grenseland

Tekst: Wenche Offerdal
wenche.offerdal@nordlys.no

Norskamerikaner Alf Elvestad fra Nordreisa, bosatt i New Hampshire, er i disse dager på ekstremtur med kano mellom Norge og Finland.

Sammen med tre svært erfarne amerikanske padlere startet de onsdag på en to-tre ukers ekspedisjon fra Gullas i Kåfjord. Målet er å komme ned Reisaelva etter en rundtur inn i Finland til elva Poronen, deretter til Kautokeino og videre med bil til Reisavannet for å ta fatt på reisens siste el Reisaelva.

Litt galskap

– Dette er ingen tur for uerfarne. Man kan vel si at det er i litt i retning galskap å legge ut på en slik kanoferd over vidda, flirer Alf.

Flere steder vil de være nødt til å trekke kanoene etter seg for å flytte seg mellom elver og for å unngå farlige stryk. Med seg har han tre fjellvante elvepadlere som har sett fram imot reisen til Norge i lengre tid.

En av den er Cliff Jacobsen som er en av Nord-Amerikas mest respekterte naturskribenter med padling som favoritt tema. Flere av hans bøker om camping og padling

er oversatt til flere språk og toppet salgslistene.

Gleder seg

– Jeg tror dette blir en fenomenal turopplevelse. Jeg har hørt om denne padleturen fra Alf i fem år og gleder meg stort, sier Cliff og viser fram båtene som skal brukes på den strabasjose ferden. Kanoene er produsert av Alf som får båtene lagd i Kina under nøye oppsyn.

– Vi padler hver vår sammenleggbare kano og skal blant annet teste en båt laget av et nytt miljøvennlig materiale kalt polyuretan, forklarer reiseleder Alf som også produserer kajaker. Høydeforskjellen på turen er 1000 meter. Det er i overkant av hva som er vanlig på padleekspedisjoner, men gutta er innstilt på at skal gå bra og håper de treffer snøpartier der hvor båtene skal trekkes.

Årlig i Norge

Alf Elvestad besøker Nordreisa og sin norske familie i Sappen nesten hvert år. I 1973 traff han en amerikansk jente og ble forelsket. I 1978 reiste han over som student og i 1983 flyttet han til Amerika for godt og har ingen planer om å flytte hjem igjen.

Sommergøy i Målselv

Tekst: Marte Hotvedt
marte.hotvedt@nordlys.no

Sommer Målselv 2011 startet med platingdans. Den ender på kirkegården.

Såpass vidt har arrangørene altså gått ut når de satt sammen det de beskriver som det mest omfattende programmet i festivalens historie.

Sommer Målselv har allerede pågått i flere dager, men til helga er det en rekke godbiter på lur til de som ønsker å slenge seg med.

Arrangør Roar Sollied forteller: – Festivalen har pågått hele uke. Vi har blant annet hatt Næringslivsdagen, som var en stor suksess, med full sal på seminar, og full buss på guidet tur. I helga skjer det mye forskjellig. Fredag er det sommerkonsert i kirka der Anne Lise Sollied har med seg sin elev Lily Jørstad for å synge. Lørdag er det stand-up, Kongsvolltunet åpner og man kan



KOM! Styreleder Roar Sollied vil ha folk til SommerMålselv.

delta på diverse friluftsturer.

Det store høydepunktet tror Sollied blir utendørskonserten lørdag.

– Chand Torsvik fra X-factor spiller, og før han målselvguttene i Vind i fra nord. Håper alle som kan komme kommer. Hele helga. Det er så mye å være med på! Og søndag avslutter vi med kirkegårdsvandring med Vidkun Aulie – han er et levende leksikon!